Årsmøte i Dagalifjell løypelag. Søndag 25. august 2019 på Vasstulan

Til stede fra styret: Hans Christian Bjørkto, leder, Jan Bruserud, styremedlem
Halvor Rennehvammen, styremedlem

Medlemmer: Jan Hallerud, Tom Myhre,

Referent: Gerd Hoffmann Bruserud

1. Tilstedeværende ble registrert. Tom Myhre fra Dagalifjell hyttegrend representerte 25 stemmer, Hans Christian Bjørkto fra Nørstebølia hytteforening representerte 33 stemmer, Jan Bruserud fra Dagalifjellets vel representerte 630 stemmer og Halvor Rennehvammen representerte 256 stemmer. Stemmene er et overslag. Jan Hallerud med en stemme, Gerd Hoffmann Bruserud en stemme.
2. Innkalling og saksliste ble godkjent.
3. Hans Christian Bjørkto ble valgt til møteleder.
4. Gerd Hoffmann Bruserud ble valgt til referent.
5. Jan Hallerud ble valgt til å signere protokollen.
6. Styrets årsmelding 2018-2019.
   Hans Christian Bjørkto redegjorde for organisering av Dagalifjell løypelag og virksomheten i denne perioden.
   a. Miljøringen SA har utnevnt tre nye representanter til styret i Dagalifjell løypelag. Da vil hele styret i løypelaget også være med i styret av de to største bidragsyterne, Dagalifjellets vel og Miljøringen SA. Dette kan en også se i sak 9.
   b. Det ble uttrykt at en var fornøyd med løypekjøring og med de seks nye løypene. Ett og ett hyttefelt hadde ikke klart å lage slike løyper som en kan gjøre med kollektiv innsats. Møteleder orienterte om den nye avtalen om løypekjøring.
   c. Broen over Hagesetbekken vil bli bygget opp igjen som sålebru. Den er en del av skiløypa over Sjugurdshøgde til Feten. Denne løypa vil bli flyttet slik at sporet ikke skal gå langs bilveien. Dette vil bli gjort i samarbeid med grunneierne.
   d. Flerbrukstraséen. Den ble også diskutert under pkt.11. Møteleder orienterte om traséen og den opparbeidede strekningen. Årsmøtet diskuterte økonomien i prosjektet, kommunens rolle, utforming, plassering, trafikksikkerhet, og at prosjektet har vært planlagt i 10 år. Diskusjonen på årsmøtet må ligge til grunn for videre utvikling av prosjektet.
   e. Dugnad. Mange hytteforeninger har dugnad samtidig med dugnaden i løypetraséene og dermed blir det få som deltar i ryddingen av skiløypene. En diskuterte en annen organisering av dugnadsarbeidet som å danne dugnadslag der en får oppgaver og løser dem når det passer laget. Denne diskusjonen må fortsette i styret.
   Årets oppgaver må ganske raskt legges ut til lederne i hytteforeningene.
   f. Det ble stilt spørsmål om en får nok opplysninger på Skisporet.no. De fleste er fornøyd med nettstedet. Tracker`n skal bare brukes når de kjører løyper. Publikum må også være forberedt på at nypreparerte løyper blåser igjen ved vind og dårlig vær.
   g. En fortsetter med SMS- tjenesten selv om den gir små inntekter.
7. Møteleder gjennomgikk regnskapet. Under driftsinntekter er en hytteforening gitt feil navn. Dagalifjell hytteforening er riktig navn, ikke Uvdal hytteforening. Det er underskudd i regnskapet/ budsjettet 2018/2019 og en budsjetterer med et underskudd på kr. 65.000 i

2019/2020. En diskuterte kostnadene i prøveprosjektet med flerbrukstrasé. Det ble diskutert om en skulle lage prosjektregnskap. Møteleder må ta den diskusjonen videre til styret.

8. Møteleder forklarte underskuddet i budsjettet. Årsmøtet spurte om hvor sikker er inntektene, og hva skjer om finansieringen svikter? Leder av Dagalifjellets vel ga uttrykk for at det er viktig å fastsette velkontingenten basert på informasjon fra medlemsmassen, men at det også er nødvendig med en viss økning. Det er også en klausul i kontraktene hvis finansiering svikter. En har i de senere årene hatt bedre kontroll med innbetalinger slik at løypelaget har bedre kontroll med regnskapet. Årsmøtet godkjente regnskapet og budsjettet.
9. Punktet om valg av medlemmer til styret og revisor er til etterretning da de reelle valgene foregår i styret til Dagalifjellets vel og i styret til Miljøringen SA.
10. Styret har ikke fått inn saker til årsmøtet.
11. Orienteringer. Årsmøtet diskuterte flerbrukstraséen og prøveprosjektet som er laget ved Vasstulan. En diskuterte manglende kommunal godkjenning for trasen, og at det ikke er avklart med grunneierne. Styret må avtale møte med kommunen om saken. En konkluderte med at tiltak må være i tråd med offentlig regelverk og etter avtale med grunneierne og at en må finne måter å utforme og finansiere traséen på slik at alle, også naboene er fornøyde og går med på prosjektet.